

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

17 апреля 2024 г.

№ 27 - р

г. Санкт-Петербург

О плавании судов по Кронштадтскому Корабельному фарватеру и Санкт-Петербургскому морскому каналу

В соответствии с пунктами 34, 35 и 98 «Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2016 года № 388,

в связи с оборудованием Кронштадтского Корабельного фарватера и Санкт-Петербургского морского канала плавучими средствами навигационного оборудования по варианту летнего периода навигации:

1. Судам, следующим по Кронштадтскому корабельному фарватеру и Санкт-Петербургскому морскому каналу двигаться в двустороннем режиме движения, за исключением следующих случаев:

- суда длиной более 50 метров - на канале, ведущем к Пассажи́рскому бассейну Васильевского острова, а также от Невских ворот до Новой Канонерской гавани;
- суда длиной более 80 метров и пассажирских судов - от Невских ворот до рейда Лесного мола;
- суда длиной более 100 метров - от Золотых Ворот до пикета ПК-132;
- нефтеналивные суда, за исключением судов портового флота, - на Внутренней акватории;
- суда длиной более 130 метров, следующих в балласте при ветре северного и южного направлений скоростью свыше 10 метров в секунду, - от Санкт-Петербургского приемного буя N 1 до пикета ПК-132;
- пассажирские суда длиной более 150 метров и всех других судов длиной более 155 метров - на всех участках движения;
- суда, следующих на ходовые испытания или контрольный выход, а также занятых буксировкой плавучих доков и других сложных объектов - на всей акватории морского порта.

2. Судам с осадкой не более 4 метров, плавающих за пределами огражденной судоходной части главного фарватера, следовать:

- на участке Кронштадтского Корабельного фарватера от светящего буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера до пикета ПК-390 Кронштадтского Корабельного фарватера с координатами 59°59,70' северной широты и 29°40,55' восточной долготы, (пять кабельтовых к северо-западу от внешних оголовков судопропускного сооружения С-1) на расстоянии до 100 метров;
- в открытой части Санкт-Петербургского морского канала (исключая участок Санкт-Петербургского морского канала протяженностью пять кабельтовых к северо-западу от пикета ПК-132) между пикетом ПК-132 и буями №23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала на расстоянии до 40 метров к северу и к югу.

- судам с грузом нефтепродуктов тяжелых сортов за пределами судоходной части каналов и фарватеров следовать с минимальной скоростью, достаточной для удержания судна на курсе.

3. Настоящее распоряжение вступает в силу с 00-00 по московскому времени 17 апреля 2024 года и действует до его отмены соответствующим распоряжением капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

4. С момента вступления в силу настоящего распоряжения, распоряжения капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 01 декабря 2023 года № 95-р и от 01 декабря 2023 года № 96-р считать утратившими силу.

**Врио капитана морского порта
«Большой порт Санкт-Петербург»**



И. А. Малафеев